

ОБЗОР

о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма по итогам 3-х месяцев 2023 года в городе Севастополе

С участием детей в возрасте до 16 лет произошло **14 ДТП (-26,3%, АППГ¹ – 19)**, в которых **14** получили ранения (**-36,4%, АППГ–22**), погибших не зарегистрировано (стаб.).

Справочно:

	<i>Крым</i>	<i>ЮФО</i>	<i>Россия</i>
<i>ДТП</i>	-12,1%	+17,3%	+4,7%
<i>Погибло</i>	+100,0%	+233,3%	+25,0%
<i>Ранено</i>	-8,3%	+13,3%	+4,7%

Распределение ДТП по районам:

	Балаклавский		Гагаринский		Ленинский		Нахимовский	
	абс. ± %	АППГ	абс. ± %	АППГ	абс. ± %	АППГ	абс. ± %	АППГ
ДТП	4(стаб.)	4	5(-16,7)	6	3(-25,0)	4	2(-60,0)	5
Погибло	0(стаб.)	0	0(стаб.)	0	0(стаб.)	0	0(стаб.)	0
Ранено	4(стаб.)	4	5(-28,6)	7	3(-50,0)	6	2(-60,0)	5

Распределение ДТП по дням недели и времени суток:

	ДТП	Погибло	Ранено
понедельник	3	0	3
вторник	1	0	1
среда	3	0	3
четверг	3	0	3
пятница	0	0	0
суббота	1	0	1
воскресенье	3	0	3



¹Аналогичный период прошлого года

Распределение ДТП по видам:

Виды	ДТП	Погибло	Ранено
Наезд на пешехода	8 (-27,3%)		8 (-27,3%)
На пешеходных переходах	4 (-20,0%)	0 (стаб.)	4 (-20,0%)
Столкновение	3 (-50,0%)	0 (стаб.)	3 (-66,7%)
Наезд на препятствие	2 (+100,0)	0 (стаб.)	2 (+100,0)
Наезд на стоящее ТС	1 (+100%)	0 (стаб.)	1 (+100%)

Распределение ДТП по категориям участников:

Категории	ДТП	Погибло	Ранено
Пассажиры	6(-14,3%)	0(стаб.)	6(-40,0%)
Без ДУУ	1(+100%)	0(стаб.)	1(+100%)
Пешеходы	8(-27,3%)	0(стаб.)	8(-27,3%)

Распределение ДТП по вине участников:

Вина:	ДТП	Погибло	Ранено
По вине водителей	11(-8,3%)	0(стаб.)	11 (-26,7%)
По неосторожности детей (пешеходы)	3(-40,0%)	0(стаб.)	3(-40,0%)

Распределение ДТП по водительскому стажу:

Водительский стаж водителей виновников ДТП	ДТП	Погибло	Ранено
0-2	0	0	0
2-5	1	0	1
5-10	0	0	0
>10	10	0	10

ДТП с участием детей-пешеходов:

ДТП		Погибло		Ранено	
абс. ± %	АППГ	2022	АППГ	абс. ± %	АППГ
8(-27,3)	11	0	0 (стаб.)	8(-27,3)	11

Распределение ДТП по местам совершения:

	ДТП	Погибло	Ранено
На пешеходных переходах:	4(-20,0%)	0 (стаб.)	4(-20,0%)
В том числе:			
1. На нерегулируемых пешеходных переходах	4(стаб.)	0(стаб.)	4(стаб.)

Основные непосредственные нарушения:

Вид нарушений	ДТП	АППГ	Погибло	АППГ	Ранено	АППГ
Нарушение правил проезда ПП	4(стаб.)	4	0(стаб.)	0	4 (стаб.)	4
Неожиданный выход из-за стоящего ТС	2(-33,3%)	3	0(стаб.)	0	2(-33,3%)	3

Распределение по возрастным категориям детей-пешеходов:

	Дошкольники - 0							Школьники – 8								
Возраст	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ранено	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	1	1	2	-
Погибло	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Девочки/мальчики - 4/4

Учебные заведения, обучающиеся которых стали участниками дорожно-транспортных происшествий по собственной неосторожности:

Образовательная организация	ДТП	Погибло	Ранено	Категория участника
ГБОУ «СОШ №11»	1	0	1	Пешеход
ГБОУ «СОШ №32»	1	0	1	Пешеход
ГБОУ «СОШ №38»	1	0	1	Пешеход

В 3 ДТП, совершенных на нерегулируемом пешеходном переходе, выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог:

- улица Руднева, д.34 – износ и разрушение разметки 1.14.1, 1.14.2;
- улица Бретская, д.14 – отсутствие дорожных знаков;
- пр-кт Октябрьской Революции, д.13 – износ и разрушение разметки 1.14.1, 1.14.2.

В отчетном периоде на внутридворовых территориях зарегистрировано 1 ДТП (АППГ – 2, -50%) в котором пострадал 1 несовершеннолетний ребенок (АППГ –2, -50%):

- Проспект Победы д.44/1 (Нахимовский район).

ДТП с участием детей-пассажиров транспортных средств:

ДТП		Погибло		Ранено	
абс. ± %	АППГ	2022	АППГ	абс. ± %	АППГ
6(-14,3)	7	0	0 (стаб.)	6(-40,0)	10

Распределение ДТП по видам:

Виды	ДТП	Погибло	Ранено
Столкновение	3 (-50,0%)	0 (стаб.)	3 (-66,7%)
Наезд на препятствие	2 (+100,0%)	0 (стаб.)	2 (+100,0%)
Наезд на стоящее ТС	1 (+100,0%)	0 (стаб.)	1 (+100,0%)

Основные непосредственные нарушения:

Вид нарушений	ДТП	АППГ	Погибло	АППГ	Ранено	АППГ
Выезд на ПВД	1(-50,0)	2	0(стаб.)	0	1 (-50%)	2
Несоблюдение очередности проезда	1(-50,0%)	2	0(стаб.)	0	1(-50,0%)	2
Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом	1(+100%)	0	0(стаб.)	0	1(+100%)	0

Распределение по возрастным категориям детей-пассажиров:

	Дошкольники - 4							Школьники – 2								
Возраст	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ранено					1	1	2		1							1
Погибло	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Девочки/мальчики - 4/2

Выводы: Проведенным анализом установлено, что большему риску попасть в ДТП в качестве пешеходов подвержены дети в возрасте 10 лет, пассажиров – в возрасте 6 лет, самое аварийно-опасное время суток – с 12.00 до 15.00 часов. Наибольший рост ДТП с участием детей до 16-ти лет зафиксирован на территории Гагаринского района.

Наибольшее количество ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет произошло по вине водителей.

Отдел ОАР и ПБДД УГИБДД УМВД России по г. Севастополю